

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz



Vypracoval: Bc. Tomáš Váňa	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-9468-0001-02	Datum: 06/2022	
Akce: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic		Měřítko:
		Formát:
Příloha: SO 180 DIO PŘI VÝSTAVBĚ		Stupeň: DSP
		Souprava:
		Číslo přílohy: D.1.1.5

II/242, III/2421, III/2422 ROZTOKY, REKONSTRUKCE SILNIC

DIO při výstavbě

DSP

Technická zpráva



Obsah:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B.	OBJEDNATEL STAVBY	3
C.	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
D.	TECHNICKÝ POPIS	4
D.1	Navržené dopravně inženýrské opatření	4
D.1.1	Etapa 1	5
D.1.2	Etapa 2	5
D.1.3	Etapa 3	6
D.1.4	Etapa 4	6
D.1.5	Etapa 5	7
D.1.6	Etapa 6	8
E.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	8

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic
Objekt: DIO při výstavbě
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Roztoky, Žalov
Stupeň dokumentace: DSP
Druh stavby: Rekonstrukce

B. OBJEDNATEL STAVBY

Středočeský kraj

Zborovská 81/11

Praha 5

150 21

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Zastoupený: Mgr. Petrou Peckovou, hejtmankou SK

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Aleš Čermák, Ph.D. MBA, ředitel KSÚS

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Martin Voříšek, projektový manažer KSÚS

C. ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PUDIS a.s.

Podbabská 1014/20

Praha 6

160 00

IČO: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený: Ing. Martinem Höflerem, generálním ředitelem

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Martin Höfler, generální ředitel

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Ing. Dušan Merta, hlavní inženýr projektu

D. TECHNICKÝ POPIS

Rekonstrukce silnic se týká silnic II/242 a III/2421 a jednou místní komunikací III/2422 v Roztokách u Prahy. Silnice II/242 vede do Roztok ze Sedlce, kde se odpojuje od silnice II/241, která je trasována ze severní části Prahy (Dejvic). Za křižovatkou s ulicí Rýznerova (za vlakovým nádražím v Roztokách) se pak silnice II/242 mění na III/2421. Ta poté pokračuje až do Velkých Přílep. Třetí dotčená komunikace III/2422 prochází městskou částí Žalov a připojuje se právě na III/2421 v západní části Roztok.

Během rekonstrukce proběhne v části od Únětického potoka (vyústění nové dešťové kanalizace) k ulici Kroupa úprava a budování inženýrských sítí v celém profilu komunikace. V dalším úseku budou vyměněny inženýrské sítě a zrekonstruovány ulice Nádražní, Lidická a Přílepská. Od odbočky do ulice Za Cihelnou na konci Roztok až po konec rekonstrukce (křižovatka se silnicí III/2411) proběhne už pouze frézování a výměna krytu vozovky. Celá délka stavby činí zhruba 3240 m.

Vzhledem k blízkosti řeky Vltava a nemožnosti jejího překonání vozidly je hlavní dopravní proud vozidel v Roztokách veden od jihu směrem z Prahy na západ do Velkých Přílep. Nejbližší alternativní komunikací je II/241 a dále II/240 přes Suchdol a Černý Vůl. Ty jsou použity pro objízdné trasy při uzavření částí rekonstrukce u městské části Žalov či v serpentýnách u vlakového nádraží v Roztokách.

D.1 Navržené dopravně inženýrské opatření

Při popisu jednotlivých etap je postupováno od východu směrem na západ. Navržené dopravně inženýrské opatření je rozděleno celkově na 6 etap stavby. Rozčlenění etap proběhlo dle možných objízdných tras a dostupnosti důležitých objektů ve městě Roztoky.

Objízdná trasa pro nákladní automobily nad 3,5 tuny je všech etapách primárně vedena přes Suchdol a Černý Vůl po silnicích II/241 a II/240. Tato trasa je ovšem podmíněna předchozím zhotovením rekonstrukce opěrných zdí na silnici II/240 v Černém Vole. Současný technický stav zdí je na pokraji životnosti a zvýšená dopravní zátěž je v tomto stavu nemyslitelná. Pokud by nebyla provedena rekonstrukce zmíněných zdí, nelze nákladní dopravu odvést na srovnatelnou trasu. Vozidla by musela využívat objízdných tras pro OA, nebo využít dálnici D7, exitem 9 se dostat na silnici II/101 a u Kralup nad Vltavou odbočit směrem na jih (Velké Přílepy) na silnici II/240.

Stavba musí zajistit možnost bezbariérového průchodu pro pěší, a to za následujících podmínek:

- a) Dodržení minimálního průchozího prostoru 1 500 mm, nebo zřídit náhradní bezbariérovou trasu
- b) Lávka přes příkopy šířky min 900 mm s výškovým rozdílem max. 20 mm
- c) Opatření proti sjetí vozíku z lávky o výšce 100 – 250 mm, zarážka pro bílou hůl, pevná ochrana ve výšce 1 100 mm
- d) pochozí rošt o max. velikosti mezery 15 mm
- e) označení výkopů, zarážka pro bílou hůl, podstavec, pevná ochrana (zábradlí)

D.1.1 Etapa 1

Tento úsek bude rozdělen na tři podetapy, během nichž proběhnou úpravy, budování inženýrských sítí a od křižovatky s ulicí Krupka i celková rekonstrukce ulice Nádražní. Povrch komunikace v úseku před křižovatkou s ulicí Krupka je řešen jinou investicí, musí zde tudíž nejprve proběhnout tato investice budování inženýrských sítí.

Během celé doby práce na této etapě musí být umožněn vjezd k místní nemocnici Roztoky RHG spol. s r.o. v ulici Tiché údolí (jediný příjezd přes křižovatku Nádražní X Riegrova X Tiché údolí). Dále musí být umožněn vjezd po celou dobu etapy na vlakové nádraží Roztoky. Stavba musí také dále umožnit vjezd na pozemky bezprostředně dotčených obyvatel podél rekonstruovaného úseku silnice.

Nejprve se uzavře část ulice Riegrova od napojení nové dešťové kanalizace SO 301 do Únětického potoka až ke křižovatce s ulicí Nádražní. V druhé části etapy bude uzavřena navazující část ulice Nádražní až ke vjezdu na vlakové nádraží ve městě Roztoky. V poslední podetapě dojde k uzavření navazující části ulice Nádražní, přes serpentýny až před křižovatkou s ulicí Masarykova. Hotové části etapy budou postupně předány do předčasného užívání.

Pro urychlení stavby je možné pracovat na první a třetí podetapě současně (za předpokladu umožnění vjezdů k výše zmíněným objektům).

OA

Vyjma podetapy probíhající pouze v ulici Riegrova (ulice Nádražní není dotčena a provoz zde bude nezměněn) budou OA vedeny po objízdě trase přes Suchdol (II/241), Únětice (III/2411) a od západu zpět do Roztok (III/2421). V opačném směru je objízděná trasa totožná.

Linka 340 a 954

Při uzavření ulice Nádražní bude linka vedena okruhem přes město (zastávky Levý Hradec, Přemyslovská, rozc. Žalov, U rybníčku, Tyršovo náměstí, 17. listopadu, Masarykova, Solníky, rozc. Žalov) a dále pak přes Únětice a Suchdol do Prahy.

Linka 350

Při uzavření ulice Nádražní bude linka odkloněna přes Suchdol a Únětice a dále již bude pokračovat beze změny po silnici III/2421 do Úholiček.

Linka 359

Uzavřením Nádražní ulice a nemožnosti objízdě trasy přes město ztrácí linka v Roztokách svůj největší smysl (napojení na vlakovou dopravu), proto bude linka zcela zrušena a obsluhu pro Roztoky zajistí linka 340, kterou je možné posilnit (za předpokladu prověření kapacity obratiště na Dejvické v Praze. Druhá možnost je otáčení některých autobusů již za zastávkou Nádraží Podbaba – přejetím tramvajového pásu u ulice Pod Juliskou).

D.1.2 Etapa 2

Zde dojde k uzavření navazující části ulice Nádražní, bude vyhotovena nová okružní křižovatka (ulice Masarykova) a uzavírka skončí před ulicí Libušina (nutnost zachování alespoň jednoho příjezdu pro HZS Středočeského kraje. Během etapy proběhne kompletní rekonstrukce uličního prostoru. Etapa není

rozfázována a práce budou probíhat současně v celém popsaném úseku. Hotové části etapy budou postupně předány do předčasného užívání.

Vozidlům HZS Stře. kraje bude umožněn výjezd ulicí Libušina. V případě nutnosti musí stavba umožnit průjezd vozidlům HZS Stře. kraje směrem na vlakové nádraží. Stavba musí také dále umožnit vjezd na pozemky bezprostředně dotčených obyvatel podél rekonstruovaného úseku silnice.

OA

Objízdna trasa pro OA bude vedena městem. Z ulice Nádražní odbočí do ul. Jana Palacha, dále do ulic Nerudova a Masarykova. Touto ulicí bude pokračovat na severozápad až k ulici Obránců míru, kterou se trasa dostane zpět na silnici III/2421 (již ulice Lidická). V opačném směru je objízdna trasa totožná.

Autobusové linky 340, 350, 359, 954

Totožná objízdna trasa jako pro OA. Využití stávajících zastávek 17. listopadu, Masarykova a U rybníčku (zde zhotovení přechodné zastávky pro směr na Velké Přílepy). Možno také využít zastávky Solníky.

D.1.3 Etapa 3

Tato etapa přímo navazuje na předchozí etapu 2. Uzavře se tedy úsek ulice Lidická od křižovatky s ulicí Libušina včetně až po křižovatku s ulicí Obránců míru, která naopak zůstane průjezdná. Během etapy proběhne kompletní rekonstrukce uličního prostoru. Etapa není rozfázována a práce budou probíhat současně v celém popsaném úseku. Hotové části etapy budou postupně předány do předčasného užívání.

Vozidlům HZS Stře. kraje bude umožněn výjezd ulicí podél Tyršova náměstí. V případě nutnosti musí stavba umožnit průjezd vozidlům HZS Stře. kraje směrem na Velké Přílepy. Stavba musí také dále umožnit vjezd na pozemky bezprostředně dotčených obyvatel podél rekonstruovaného úseku silnice.

OA

Objízdna trasa pro OA je vedena takřka totožně, jako v etapě 2. Jediným rozdílem je využití již vybudované okružní křižovatky s ulicí Masarykova, která nahradí ulice Jana Palacha a Nerudova z předchozí etapy.

Autobusové linky 340, 350, 359, 954

Totožná objízdna trasa jako pro OA. Využití stávajících zastávek 17. listopadu, Masarykova a U rybníčku (zde zhotovení přechodné zastávky pro směr na Velké Přílepy). Možno také využít zastávky Solníky.

D.1.4 Etapa 4

Tato etapa přímo navazuje na předchozí etapu 3. Uzavře se tedy úsek ulice Lidická od křižovatky s ulicí Obránců míru včetně až po křižovatku s ulicí Na Panenské také včetně. Během etapy proběhne kompletní rekonstrukce uličního prostoru. Etapa bude rozdělena na dvě části tak, aby byl vždy dostupný alespoň jeden vjezd na parkoviště u supermarketu Tesco. Rozdělení etapy proběhne tedy mezi východním vjezdem na parkoviště u ulice Opletalova a křižovatkou s ulicí Na Pomezí, ze které je zřízen druhý vjezd na parkoviště. Přesné místo rozdělení etapy je možno určit stavbou dle potřeby. Hotové části etapy budou postupně předány do předčasného užívání. Stavba musí také umožnit vjezd na pozemky bezprostředně dotčených obyvatel podél rekonstruovaného úseku silnice.

OA

Objízdna trasa pro OA mířící z Prahy do městské části Žalov (nebo opačně) je vedena totožně, jako v etapě 1.

Linka 340

Linka bude zkrácena a v Roztokách se okruhem přes město (zastávky: 17. listopadu, Masarykova, U rybníčku a Tyršovo náměstí) obrátí směrem na Prahu. Při obrátce je možné využít i zastávky Solníky.

Linka 350

Při uzavření ulice Lidická bude linka odkloněna přes Suchdol a Únětice a dále již bude pokračovat beze změny po silnici III/2421 do Úholiček.

Linka 359

Uzavřením Lidické ulice a nemožnosti objízdne trasy přes město ztrácí linka v Roztokách svůj největší smysl (napojení na vlakovou dopravu), proto bude linka zcela zrušena a obsluhu pro Roztoky zajistí linka 340, kterou je možné posilnit (za předpokladu prověření kapacity obratiště na Dejvické v Praze. Druhá možnost je otáčení některých autobusů již za zastávkou Nádraží Podbaba – přejetím tramvajového pásu u ulice Pod Juliskou).

Linka 954

Linka bude odkloněna přes Suchdol a Únětice. Do Roztok se linka otočí přes zastávky Přemyslovská a Levý Hradec a dále bude pokračovat na Úholičky beze změn.

D.1.5 Etapa 5

Tato etapa přímo navazuje na předchozí etapu 4. Uzavře se tedy úsek ulice Lidická mezi ulicemi Na Panenské a Přemyslovská. Obě křižovatky zůstanou do zmíněných ulic průjezdné. Během etapy proběhne kompletní rekonstrukce uličního prostoru. Etapa není rozfázována a práce budou probíhat současně v celém popsaném úseku. Hotové části etapy budou postupně předány do předčasného užívání.

Během etapy musí být zachován průjezd vozidlům (i nákladním) do areálů firem Stopka a Pastyřík. Jedná se o osobní automobily, ale i nákladní vozidla a kamiony. Průjezd bude zachován pomocí rozfázování stavby na vjezd do areálu na tři části – odlehlý jízdní pruh, východní nároží vjezdu a západní nároží vjezdu. Při rozdělení vjezdu na dvě části musí být alespoň během jedné umožněn vjezd kamionům. Stavba musí také dále umožnit vjezd na pozemky bezprostředně dotčených obyvatel podél rekonstruovaného úseku silnice.

OA

V tomto případě je objízdna trasa vedena opět městem, tentokrát paralelně vedoucí ulicí Lederova. Vozidla odbočí do ulice Na Panenské, dále právě do ulice Lederova a na silnici III/2421 se navrátí po ulici Přemyslovská.

Autobusové linky 340, 350, 359, 954

Totožná objízdna trasa jako pro OA. Stávající zastávka rozc. Žalov bude buď zrušena nebo může být přesunuta do ulice Lederova (přesná pozice by byla třeba dohodnout s příslušnými orgány).

D.1.6 Etapa 6

V této etapě dojde k uzavření navazujícího úseku silnice III/2421 (ul. Lidická) od křižovatky s ulicí Přemyslovská včetně až po křižovatku se silnicí III/2411 do Únětic. V úseku v Roztokách (až po křižovatku s ulicí Za Cihelnou) proběhne kompletní rekonstrukce uličního prostoru, dále bude již pouze vyměněn kryt vozovky pomocí frézování. Etapa není rozfázována a práce budou probíhat současně v celém popsaném úseku. Hotové části etapy budou postupně předány do předčasného užívání. Stavba musí dále umožnit vjezd na pozemky bezprostředně dotčených obyvatel podél rekonstruovaného úseku silnice. V křižovatce se silnicí III/2411 musí zůstat volný vždy alespoň jeden jízdní pruh a vyhnutí osobních vozidel v takto krátké úseku bude provedeno pomocí SDZ označení P7.

OA

Osobní vozidla směřující do Úholiček budou odkloněna totožně, jako v etapě 1 a 4. Vozidla směřující do městské části Žalov využijí pro přístup do ulice Přemyslovská ulic Na Panenské a Lederova.

Linka 340

Uzavřenému úseku se linka vyhne stejným způsobem, jako v etapě 5. Přes ulice Na Panenské a Lederova se dostane do ulice Přemyslovská, odkud již bude pokračovat beze změny. Stávající zastávka rozc. Žalov bude buď zrušena nebo může být přesunuta do ulice Lederova (přesná pozice by byla třeba dohodnout s příslušnými orgány).

Linka 350

Při uzavření ulice Lidická bude linka odkloněna přes Suchdol a Únětice a dále již bude pokračovat beze změny po silnici III/2421 do Úholiček.

Linka 359

Uzavřením Lidické ulice a nemožnosti objízdné trasy přes město Roztoky ztrácí linka v Roztokách svůj největší smysl (napojení na vlakovou dopravu), proto bude linka zcela zrušena a obsluhu pro Roztoky zajistí linka 340, kterou je možné posilnit (za předpokladu prověření kapacity obřadního vjezdu na Dejvické v Praze. Druhá možnost je otáčení některých autobusů již za zastávkou Nádraží Podbaba – přejetím tramvajového pásu u ulice Pod Juliskou).

Linka 954

Tato linka bude nejprve vedena do Roztok obvyklou trasou. Následně se přes zastávky 17. listopadu, Masarykova, U rybníčku a Tyršovo náměstí (lze využít i zastávku Solníky) otočí a vydá se zpět na Suchdol. Odtud se vydá směrem na Únětice a dále na Úholičky již po své obvyklé trase.

E. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Provedení provizorního svislého dopravního značení bude odpovídat TP 65 a TP 66. Značky budou provedeny v základní velikosti. Umístění a poloha všech dopravních značek musí být před aplikací tohoto opatření ověřeno vůči aktuálně platnému stavu.

Veškeré přechodné dopravní značení je nutné pravidelně kontrolovat, v případě poškození, ztráty či posunu značek oproti předepsanému stavu je nutné značení opravit.

Předpokládané SDZ bude možno mezi jednotlivými etapami pouze přesouvat a měnit text (cíl a vzdálenost) na dodatkových tabulkách E3a či tabulích IP22.

Předpokládané přechodné VDZ bude navrženo jako lepené ve žluté barvě.